

AERO CLUB RIO GALLEGOS

ESCUELA DE VUELO

LISTA DE CONTROL DE  
PROCEDIMIENTOS



PA-A-28-181

LV – OGD

**NO DEJAR EXPUESTA AL SOL**



AERoclub RÍO GALLEGOS  
 ESCUELA DE VUELO  
 PA-A-28-181  
**PROCEDIMIENTOS  
 NORMALES**

**INSPECCION PRE - VUELO**

**CABINA**

TRABAS DE COMANDOS	REMOVIDAS
EQUIPOS ELECTRONICOS	TODOS APAGADOS
LLAVES ELECTRICAS	TODAS CORTADAS
MEZCLA	CORTADA
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
MAGNETOS	CORTADOS
LLAVE MAESTRA	CONECTADA
INDICADORES DE COMBUSTIBLE	COMPROBAR CANTIDAD
PANEL ANUNCIADOR	COMPROBAR FUNCIONAMIENTO
LLAVE MAESTRA	APAGADA
CONTROLES DE VUELO Y FLAPS	COMPROBADOS
COMPENSADORES	COLOCADOS PARA DESPEGUE
LINEA ESTATICA & PITOT	DRENAR
PARABRISAS Y VENTANAS	LIMPIOS Y SANOS
MATAFUEGOS	A BORDO Y OPERABLE
BARRA DE REMOLQUE	REMOVIDA
EQUIPAJE	ASEGURADO
PUERTA PORTAEQUIPAJE	CERRADA & TRABADA
DOCUMENTACION NECESARIA	A BORDO

**ALA DERECHA**

ALA	LIMPIA; LIBRE DE HIELO, NIEVE Y ESCARCHA
VENTEOS	LIMPIOS Y LIBRES
SUPERFICIES DE CONTROL	VERIFICAR
DESCARGAS ESTATICAS	VERIFICAR
PUNTERA DE ALA Y LUCES	VERIFICAR
TANQUE DE COMBUSTIBLE	DRENAR & VERIFICAR CANT.
AMARRAS	REMOVER
CALZAS	REMOVER
NEUMATICO Y AMORTIG.	VERIFICAR
PASTILLAS DE FRENO	VERIFICAR



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-181  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

**SECCION DE NARIZ**

FILTRO DE COMBUSTIBLE	DRENAR & SIN PERDIDAS
ACEITE	VERIFICAR CANT. & SIN PERDIDAS
CAPOT	ASEGURADO
PARABRISAS & TOMAS DE AIRE	LIMPIOS Y LIBRES
HELICE Y CONO	VERIFICAR
CORREA DE ALTERNADOR	VERIFICAR
FARO DE ATERRIZAJE	VERIFICAR
CALZAS	REMOVER
AMORTIGUADOR Y NEUMATICO	VERIFICAR

**ALA IZQUIERDA**

ALA	LIBRE DE HIELO, NIEVE & ESCARCHA
VENTEOS	LIBRES Y LIMPIOS
AMORTIGUADOR Y NEUMATICO	VERIFICAR
PASTILLAS DE FRENO	VERIFICAR
TANQUE DE COMBUSTIBLE	DRENAR & VERIFICAR CANTIDAD
CALZAS	REMOVER
AMARRAS	REMOVER
TUBO PITOT	REMOVER FUNDA & LIMPIO
SWITCH DE PERDIDA	VERIFICAR
PUNTERA DE ALA & LUCES	VERIFICAR
SUPERFICIES DE CONTROL	VERIFICAR
DESCARGAS ESTATICAS	VERIFICAR

**FUSELAJE & EMPENAJE**

ANTENAS	VERIFICAR
VENTEOS	LIBRES Y LIMPIOS
SUPERFICIES DE CONTROL	LIBRES
AMARRAS	REMOVER
LLAVE MAESTRA	CONECTADA
LUCES DE NAVEGACION & BEACON	VERIFICAR
LUZ DE ATERRIZAJE	VERIFICAR
ALARMA DE PERDIDA	VERIFICAR
CALEFACCION PITOT	VERIFICAR
LLAVE MAESTRA	DESCONECTAR



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-181  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

## ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

INSPECCION EXTERIOR	COMPLETA
PUERTA	CERRADA & TRABADA
CINTURONES & ARNESES	ASEGURADOS
PASAJEROS BRIEFING	COMPLETO
FRENO ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
AIRE CAL. CARBURADOR	CORTADO
RADIOS - EQUIPOS ELECTR. EFIS PWR SWITCH	APAGADOS
SELECTOR TANQUE DE COMBUSTIBLE	TANQUE APROPIADO

## PUESTA EN MARCHA (MOTOR FRIO & CALIENTE)

LLAVE MAESTRA	CONECTADA
BOMBA DE COMB.	CONECTADA
BEACON	CONECTADO
CONTROL DE MEZCLA	RICA
AREA DE HELICE	LIBRE
CEBADO	7 INYECCIONES
ACELERADOR	ABIERTO 6 mm
ARRANCADOR	ACOPLAR

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE, COMPROBAR QUE LA  
PRESION DE ACEITE ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:**

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE**  
**MAGNETOS – AMBOS CORTADOS**  
**BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA**  
**LLAVE MAESTRA - CORTADA**

BOMBA DE COMBUSTIBLE

DESCONECTADA



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-181  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

**PUESTA EN MARCHA  
(MOTOR AHOGADO)**

LLAVE MAESTRA	CONECTADA
BOMBA DE COMB.	CONECTADA
BEACON	CONECTADO
CONTROL DE MEZCLA	MARCHA LENTA/CORTE
ACELERADOR	TODO ABIERTO
AREA DE HELICE	LIBRE
ARRANCADOR	ACOPLAR
MEZCLA	RICA
ACELERADOR	RETARDAR

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE, COMPROBAR QUE LA  
PRESION DE ACEITE ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:**

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE  
MAGNETOS – AMBOS CORTADOS  
BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA  
LLAVE MAESTRA - CORTADA**

BOMBA DE COMBUSTIBLE

DESCONECTADA

**PUESTA EN MARCHA (ENERGIA EXTERNA)**

LLAVE MAESTRA	DESCONECTADA
EQUIPAMIENTO ELECTRICO	TODO DESCONECTADO
GPU	CONECTAR AL FUSELAJE

PROCEDER LA PUESTA EN MARCHA DESEADA

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE, COMPROBAR  
QUE LA PRESION DE ACEITE ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:**

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE  
MAGNETOS – AMBOS CORTADOS  
BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA  
LLAVE MAESTRA - CORTADA**

GPU

DESCONECTAR

LLAVE MAESTRA

DESCONECTADA

AMPERIMETRO

VERIFICAR



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-181  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

## ANTES DEL DESPEGUE

SELECTOR DE COMBUSTIBLE	TANQUE APROPIADO
INSTRUMENTOS DE VUELO	SET
EFIS	SET
PANEL ANUNCIADOR	COMPROBAR
EQUIPOS DE NAVEGACION & RADIOS	SET
LUCES DE NAVEGACION	CONECTADAS
FARO DE ATERRIZAJE	CONECTADO
INYECTOR	TRABADO
TRIM & RUDDER	PARA DESPEGUE
CONTROLES DE VUELO	LIBRES
FRENOS & CONTROL DE DIRECCION	COMPROBAR
MAGNETOS	MAX. CAIDA 175 RPM MAX. DIFER. 50 RPM
CALEFACCION AL CARBURADOR	COMPROBAR
INSTRUMENTOS DE MOTOR	ARCO VERDE
PRESION VACIO	4,8 - 5,1
TRANSPONDER	ON
BOMBA DE COMB.	CONECTAR
MEZCLA	RICA
FLAP	SET PARA DESPEGUE



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-181  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

### DESPEGUE NORMAL

FLAPS	0º
ACELERADOR	TODO ABIERTO
ROTACION	60 KIAS
ASCENSO	76 KIAS
ACELERADOR (A 300 PIES AGL)	2400 RPM
BOMBA DE COMBUSTIBLE (A 500 PIES AGL)	DESCONECTADA
FARO DE ATERRIZAJE (A 500 PIES AGL)	DESCONECTADO

### DESPEGUE DE CAMPO CORTO

FLAPS	25º (2 <sup>ND</sup> PUNTO)
ACELERADOR	TODO ABIERTO
ROTACION	50 KIAS
ASCENSO	64 KIAS
FLAP	RETRAER
ASCENSO	76 KIAS
ACELERADOR	2400 RPM
BOMBA DE COMB. (A 500 PIES AGL)	DESCONECTADA
FARO DE ATERRIZAJE (A 500 PIES AGL)	DESCONECTADO

### CRUCERO

POTENCIA	SET
MEZCLA	SET





**AEROCLUB RIO GALLEGOS**  
**ESCUELA DE VUELO**  
**PA-A-28-181**  
**PROCEDIMIENTOS**  
**NORMALES**

**DESCENSO & APROXIMACIÓN**

CINTURONES & ARNESES	AJUSTAR
SEL. DE TANQUE DE COMB.	TANQUE APROPIADO
AIRE CALIENTE AL CARB.	A REQUERIMIENTO

**ANTES DEL ATERRIZAJE**

AIRE CALIENTE L CARBURADOR	COLOCADO
MEZCLA	RICA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTADA
FARO DE ATERRIZAJE	CONECTADO
FLAP	A REQUERIMIENTO
AIRE CAL. AL CARBURADOR (300 PIES AGL)	CORTADO

**DESPUES DEL ATERRIZAJE  
(PISTA LIBERADA)**

FLAP	RETRAER
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CORTADA
TRANSPONDER	STBY

**DETENCION DEL MOTOR & ESTACIONAMIENTO**

FRENO DE ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
EQUIPOS DE NAV RADIOS & EFIS PWR SWITCH	APAGADOS
FARO DE ATERRIZAJE	APAGADO
LUCES DE NAV & PANEL	APAGADAS
MEZCLA	MARCHA LENTA-CORTE
MAGNETOS	CORTADOS
BEACON	APAGADO
LLAVE MAESTRA	CORTADA
CALZAS	COLOCADAS



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
 ESCUELA DE VUELO  
 PA-A-28-161  
 LIMITACIONES

<b>V<sub>X</sub></b>	<b>64 KIAS</b>
<b>V<sub>Y</sub></b>	<b>76 KIAS</b>
<b>V<sub>A</sub> (1157 KG)</b>	<b>113 KIAS</b>
<b>V<sub>A</sub> (752 KG)</b>	<b>89 KIAS</b>
<b>V<sub>FE</sub></b>	<b>102 KIAS</b>
<b>V<sub>NO</sub></b>	<b>121 KIAS</b>
<b>V<sub>NE</sub></b>	<b>154 KIAS</b>
<b>GLIDE</b>	<b>76 KIAS</b>
<b>MAX. VIENTO CRUZADO ATERRIJAZE (DEMOSTRADO)</b>	<b>17 KT</b>
<b>PESO MAX DESPEGUE</b>	<b>1157 KG</b>
<b>PESO MAX. EN BODEGA</b>	<b>90 KG</b>
<b>PESO VACIO</b>	<b>752 KG</b>
<b>COMBUSTIBLE UTILIZABLE</b>	<b>181 LTS</b>
<b>INDICADOR DE COMBUSTIBLE</b>	<b>68 LTS</b>
<b>MAX. CAPACIDAD DE ACEITE</b>	<b>8 QTS</b>

### PESO DE COMBUSTIBLE

<b>LITROS</b>	<b>KILOS</b>	<b>LITROS</b>	<b>KILOS</b>
1	0,72	6	4,33
2	1,44	7	5,06
3	2,17	8	5,78
4	2,89	9	6,50
5	3,61	10	7,22