

AERO CLUB RIO GALLEGOS

ESCUELA DE VUELO


LISTA DE CONTROL DE
PROCEDIMIENTOS



A-PA-28-140

LV – LWB

NO DEJAR EXPUESTA AL SOL

	AEROCLUB RIO GALLEGOS ESCUELA DE VUELO A-PA-28-140 PROCEDIMIENTOS NORMALES
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


INSPECCION PRE - VUELO

CABINA

TRABAS DE COMANDOS	REMOVIDAS
EQUIPOS ELECTRONICOS	TODOS APAGADOS
LLAVES ELECTRICAS	TODAS CORTADAS
MEZCLA	CORTADA
FRENO EST.	COLOCADO
MAGNETOS	CORTADOS
LLAVE MAESTRA	CONECTADA
IND. DE COMBUSTIBLE	COMP. CANT.
LLAVE MAESTRA	CORTADA
CTLES. DE VUELO Y FLAPS	COMPROBADOS
COMPENSADORES	PARA DESPEGUE
LINEA ESTATICA & PITOT	DRENAR
PARABRISAS Y VENTANAS	LIMPIOS Y SANOS
MATAFUEGOS	A BORDO Y OPERABLE
BARRA DE REMOLQUE	REMOVIDA
EQUIPAJE	ASEGURADO
DOCUMENTACION	A BORDO

ALA DERECHA

ALA	LIMPIA; LIBRE DE HIELO, NIEVE Y ESCARCHA
VENTEOS	LIMPIOS Y LIBRES
SUPERFICIES DE CONTROL	VERIFICAR
DESCARGAS ESTATICAS	VERIFICAR
PUNTERA DE ALA Y LUCES	VERIFICAR
TANQUE DE COMBUSTIBLE	DRENAR & VERIF. CANT.
AMARRAS	REMOVER
CALZAS	REMOVER
NEUMATICO Y AMORTIG.	VERIFICAR
PASTILLAS DE FRENO	VERIFICAR

	AEROCUBO RIO GALLEGOS ESCUELA DE VUELO A-PA-28-140 PROCEDIMIENTOS NORMALES
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SECCION DE NARIZ

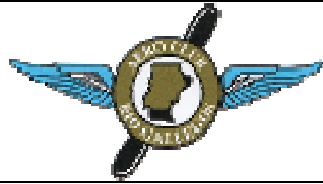
FILTRO DE COMB.	DRENAR & SIN PERDIDAS
ACEITE	VERIF . CANT. & SIN PERDIDAS
CAPOT	ASEGURADO
PARABRISAS & TOMAS DE AIRE	LIMPIOS Y LIBRES
HELICE Y CONO	VERIFICAR
CORREA DE ALTERNADOR	VERIFICAR
FARO DE ATERRIZAJE	VERIFICAR
CALZAS	REMOVER
AMORTIGUADOR Y NEUMATICO	VERIFICAR

ALA IZQUIERDA

ALA	SIN HIELO, NIEVE & ESCARCHA
VENTEOS	LIBRES Y LIMPIOS
AMORTIGUADOR Y NEUMATICO	VERIFICAR
PASTILLAS DE FRENO	VERIFICAR
TANQUE DE COMBUSTIBLE	DRENAR & VERIFICAR CANTIDAD
CALZAS	REMOVER
AMARRAS	REMOVER
TUBO PITOT	REMOVER FUNDA & LIMPIO
SWITCH DE PERDIDA	VERIFICAR
PUNTERA DE ALA & LUCES	VERIFICAR
SUPERFICIES DE CONTROL	VERIFICAR
DESCARGAS ESTATICAS	VERIFICAR

FUSELAJE & EMPENAJE

ANTENAS	VERIFICAR
VENTEOS	LIBRES Y LIMPIOS
SUPERFICIES DE CONTROL	LIBRES
AMARRAS	REMOVER
LLAVE MAESTRA	CONECTADA
LUCES DE NAV. & BEACON	VERIFICAR
LUZ DE ATERRIZAJE	VERIFICAR
ALARMA DE PERDIDA	VERIFICAR
CALEFACCION PITOT	VERIFICAR
LLAVE MAESTRA	DESCONECTAR



AEROCLUB RIO GALLEGOS
ESCUELA DE VUELO
A-PA-28-140
**PROCEDIMIENTOS
NORMALES**

ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

INSPECCION EXTERIOR	COMPLETA
PUERTA	CERRADA & TRABADA
CINTURONES & ARNESES	ASEGURADOS
PASAJEROS BRIEFING	COMPLETO
FRENO ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
AIRE CAL. CARBURADOR	CORTADO
RADIOS & EQUIPOS ELECTRONICOS	APAGADOS
SELECTOR TANQUE DE COMBUSTIBLE	TANQUE APROPIADO

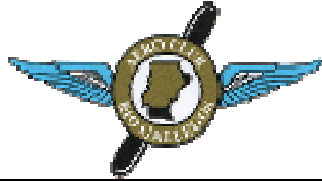
PUESTA EN MARCHA (MOTOR FRIO)

LLAVE MAESTRA	CONECTADA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTADA
BEACON	CONECTADO
MEZCLA	RICA
AREA DE HELICE	LIBRE
CEBADO	5 (CINCO)
ACELERADOR	ABIERTO 6 MM
ARRANCADOR	ACOPLAR

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE, COMPROBAR
QUE LA PRESION DE ACEITE ASCIENDA, DE NO SER
ASÍ:**

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE
MAGNETOS – AMBOS CORTADOS
BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA
LLAVE MAESTRA - CORTADA**

BOMBA DE COMBUSTIBLE	DESCONECTADA
----------------------	--------------



AEROCUBO RIO GALLEGOS
ESCUELA DE VUELO
A-PA-28-140
**PROCEDIMIENTOS
NORMALES**

PUESTA EN MARCHA (MOTOR CALIENTE)

LLAVE MAESTRA	CONECTADA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTADA
BEACON	CONECTADO
MEZCLA	RICA
AREA DE HELICE	LIBRE
CEBADO	1 (UNO)
ACELERADOR	ABIERTO 6 MM
ARRANCADOR	ACOPLAR

LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE, COMPROBAR QUE LA PRESION DE ACEITE ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE
MAGNETOS – AMBOS CORTADOS
BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA
LLAVE MAESTRA - CORTADA**

BOMBA DE COMBUSTIBLE DESCONECTADA

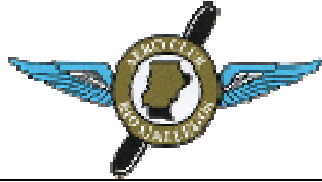
PUESTA EN MARCHA (MOTOR AHOGADO)

ACELERADOR	TODO ABIERTO
MEZCLA	MARCHA LENTA/CORTE
LLAVE MAESTRA	CONECTADA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTADA
BEACON	CONECTADO
AREA DE HELICE	LIBRE
ARRANCADOR	ACOPLAR
MEZCLA	RICA
ACELERADOR	RETARDAR

LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE, COMPROBAR QUE LA PRESION DE ACEITE ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE
MAGNETOS – AMBOS CORTADOS
BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA
LLAVE MAESTRA - CORTADA**

BOMBA DE COMB. DESCONECTADA



AEROCLUB RIO GALLEGOS
ESCUELA DE VUELO
A-PA-28-140
**PROCEDIMIENTOS
NORMALES**

PUESTA EN MARCHA (ENERGIA EXTERNA)


LLAVE MAESTRA	DESCONECTADA
EQUIPAMIENTO ELECTRICO	TODO DESCONECTADO
GPU	CONECTAR AL FUSELAJE

PROCEDER LA PUESTA EN MARCHA DESEADA

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE,
COMPROBAR QUE LA PRESION DE ACEITE
ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:**


**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE
MAGNETOS – AMBOS CORTADOS
BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA
LLAVE MAESTRA - CORTADA**

GPU	DESCONECTAR
LLAVE MAESTRA	DESCONECTADA
AMPERIMETRO	VERIFICAR

	<p>AEROCLUB RIO GALLEGOS ESCUELA DE VUELO A-PA-28-140 PROCEDIMIENTOS NORMALES</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANTES DEL DESPEGUE

SELECTOR DE COMBUSTIBLE	TANQUE APROPIADO
INSTRUMENTOS DE VUELO	SET
EFIS	SET
EQUIPOS DE NAVEGACION & RADIOS	SET
LUCES NAVEGACION	CONECTADAS
FARO DE ATERRIZAJE	CONECTADO
INYECTOR	TRABADO
TRIM & RUDDER	PARA DESPEGUE
CONTROLES DE VUELO	LIBRES
FRENOS & CONTROL DE DIRECCION	COMPROBAR
MAGNETOS	MAX.CAIDA 175 RPM MAX. DIF. 50 RPM
CALEFACCION CARB.	COMPROBAR
INST. MOTOR	ARCO VERDE
PRESION DE VACIO	4.8 – 5.1
TRANSPONDER	ALT
BOMBA COMB.	CONECTADA
MEZCLA	RICA
FLAP	P/DEP
STROBE (EN PISTA)	ENCENDIDAS

	<p>AEROCUBO RIO GALLEGOS ESCUELA DE VUELO A-PA-28-140 PROCEDIMIENTOS NORMALES</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DESPEGUE NORMAL

FLAPS	0°
ACELERADOR	TODO ABIERTO
ROTACION	70 MPH
ASCENSO	89 MPH
500 PIES (AGL)	
POTENCIA	2400 RPM
BOMBA COMB.& FARO	DESCONECTADOS

DESPEGUE DE CAMPO CORTO


FLAPS	25° (2 ND PUNTO)
ACELERADOR	TODO ABIERTO
ROTACION	60 MPH
ASCENSO (Vx)	78 MPH
FLAP	RETRAER
ASCENSO (Vy)	89 MPH
500 PIES (AGL)	
ACELERADOR	2400 RPM
BOMBA DE COMB. FARO	DESCONECTADOS

CRUCERO

POTENCIA	SET
MEZCLA	SET

DESCENSO & APROXIMACIÓN

CINTURONES & ARNESES	AJUSTAR
SELECTOR DE TANQUE DE COMB.	TANQUE APROPIADO
AIRE CALIENTE AL CARBURADOR	A REQUERIMIENTO

	<p>AEROCUBO RIO GALLEGOS ESCUELA DE VUELO A-PA-28-140 PROCEDIMIENTOS NORMALES</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANTES DEL ATERRIZAJE

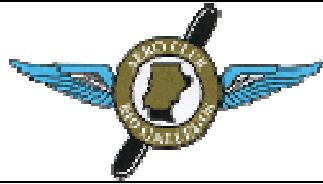
MEZCLA	RICA
AIRE CALIENTE CARBURADOR	COLOCADO
BOMBA DE COMB. FARO	CONECTADOS
FLAP	A REQUERIMIENTO
VELOCIDAD F1	85 MPH
VELOCIDAD F2	80 MPH
VELOCIDAD F3	77 MPH
AIRE CAL. AL CARBURADOR (300 PIES AGL)	CORTADO

**DESPUES DEL ATERRIZAJE
(PISTA LIBERADA)**

FLAP	RETRAER
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CORTADA
TRANSPONDER	STBY
STROBE	APAGADOS

DETENCION DEL MOTOR & ESTACIONAMIENTO

FRENO DE ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
EQUIPOS DE NAV & RADIO	APAGADOS
FARO DE ATERRIZAJE	CORTADO
LUCES DE NAV & PANEL	APAGADAS
MEZCLA	CORTADA
MAGNETOS	CORTADOS
BEACON	APAGADO
LLAVE MAESTRA	CORTADA
CALZAS	COLOCAR



AEROCUBO RIO GALLEGOS
 ESCUELA DE VUELO
 A-PA-28-140
**PROCEDIMIENTOS
 NORMALES**

V_X	78 MPH
V_Y	89 MPH
V_A (975 KG)	129 MPH
V_{FE}	115 MPH
V_{NE}	171 MPH
GLIDE	85 MPH
MAX. DEMONSTRATED CROSSWIND	15 KT
PESO MAX. DEP	975 KG
MAX. WEIGHT BAGAGGE COMP.	
PESO VACIO	621 KG
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	181 LTS
COMB.: INDICADOR VISUAL	65 LTS
CAPACIDAD DE ACEITE	8 QTS
CHG PAGA FULL COMBUSTIBLE	224 KG
RPM ESTATICAS (MIN)	2275
RPM ESTATICAS (MAX)	2425

PESO DE COMBUSTIBLE

LITROS	KILOS	LITROS	KILOS
1	0,72	6	4,33
2	1,44	7	5,06
3	2,17	8	5,78
4	2,89	9	6,50
5	3,61	10	7,22