

AERO CLUB RIO GALLEGOS

ESCUELA DE VUELO

LISTA DE CONTROL DE  
PROCEDIMIENTOS



PA-A-28-161

LV – AZS

**NO DEJAR EXPUESTA AL SOL**



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

## **INSPECCION PRE - VUELO**

### **CABINA**

TRABAS DE COMANDOS	REMOVIDAS
EQUIPOS ELECTRONICOS	TODOS APAGADOS
LLAVES ELECTRICAS	TODAS CORTADAS
MEZCLA	CORTADA
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
MAGNETOS	CORTADOS
LLAVE MAESTRA	CONECTADA
INDICADORES DE COMBUSTIBLE	COMPROBAR CANTIDAD
PANEL ANUNCIADOR	COMPROBAR FUNCIONAMIENTO
LLAVE MAESTRA	APAGADA
CONTROLES DE VUELO Y FLAPS	COMPROBADOS
COMPENSADORES	COLOCADOS PARA DESPEGUE
LINEA ESTATICA & PITOT	DRENAR
PARABRISAS Y VENTANAS	LIMPIOS Y SANOS
MATAFUEGOS	A BORDO Y OPERABLE
BARRA DE REMOLQUE	REMOVIDA
EQUIPAJE	ASEGURADO
PUERTA PORTAEQUIPAJE	CERRADA & TRABADA
DOCUMENTACION NECESARIA	A BORDO



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

### **ALA DERECHA**

ALA	LIMPIA; LIBRE DE HIELO, NIEVE Y ESCARCHA
VENTEOS	LIMPIOS Y LIBRES
SUPERFICIES DE CONTROL	VERIFICAR
DESCARGAS ESTATICAS	VERIFICAR
PUNTERA DE ALA Y LUCES	VERIFICAR
TANQUE DE COMBUSTIBLE	DRENAR & VERIFICAR CANT.
AMARRAS	REMOVED
CALZAS	REMOVED
NEUMATICO Y AMORTIG.	VERIFICAR
PASTILLAS DE FRENO	VERIFICAR

### **SECCION DE NARIZ**

FILTRO DE COMBUSTIBLE	DRENAR & SIN PERDIDAS
ACEITE	VERIFICAR CANT. & SIN PERDIDAS
CAPOT	ASEGURADO
PARABRISAS & TOMAS DE AIRE	LIMPIOS Y LIBRES
HELICE Y CONO	VERIFICAR
CORREA DE ALTERNADOR	VERIFICAR
FARO DE ATERRIZAJE	VERIFICAR
CALZAS	REMOVED
AMORTIGUADOR Y NEUMATICO	VERIFICAR



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

### **ALA IZQUIERDA**

ALA	LIBRE DE HIELO, NIEVE & ESCARCHA
VENTEOS	LIBRES Y LIMPIOS
AMORTIGUADOR Y NEUMATICO	VERIFICAR
PASTILLAS DE FRENO	VERIFICAR
TANQUE DE COMBUSTIBLE	DRENAR & VERIFICAR CANTIDAD
CALZAS	REMOVED
AMARRAS	REMOVED
TUBO PITOT	REMOVED FUNDA & LIMPIO
SWITCH DE PERDIDA	VERIFICAR
PUNTERA DE ALA & LUCES	VERIFICAR
SUPERFICIES DE CONTROL	VERIFICAR
DESCARGAS ESTATICAS	VERIFICAR

### **FUSELAJE & EMPENAJE**

ANTENAS	VERIFICAR
VENTEOS	LIBRES Y LIMPIOS
SUPERFICIES DE CONTROL	LIBRES
AMARRAS	REMOVED
LLAVE MAESTRA	CONECTADA
LUCES DE NAVEGACION & BEACON	VERIFICAR
LUZ DE ATERRIZAJE	VERIFICAR
ALARMA DE PERDIDA	VERIFICAR
CALEFACCION PITOT	VERIFICAR
LLAVE MAESTRA	DESCONECTAR



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

## **ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA**

INSPECCION EXTERIOR	COMPLETA
PUERTA	CERRADA & TRABADA
CINTURONES & ARNESES	ASEGURADOS
PASAJEROS BRIEFING	COMPLETO
FRENO ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
AIRE CAL. CARBURADOR	CORTADO
RADIOS & EQUIPOS ELECTRONICOS	APAGADOS
SELECTOR TANQUE DE COMBUSTIBLE	TANQUE APROPIADO



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

## **PUESTA EN MARCHA (MOTOR FRIO)**

LLAVE MAESTRA	CONECTADA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTADA
BEACON	CONECTADO
CONTROL DE MEZCLA	RICA
AREA DE HELICE	LIBRE
ACELERADOR	ACCELERAR 5 VECES PARA CEBAR
ARRANCADOR	ACOPLAR

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE,  
COMPROBAR QUE LA PRESION DE ACEITE  
ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:**

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE  
MAGNETOS – AMBOS CORTADOS  
BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA  
LLAVE MAESTRA - CORTADA**

BOMBA DE COMBUSTIBLE	DESCONECTADA
-------------------------	--------------



AERoclUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

## **PUESTA EN MARCHA (MOTOR CALIENTE)**

LLAVE MAESTRA	CONECTADA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTADA
BEACON	CONECTADO
CONTROL DE MEZCLA	RICA
ACELERADOR	ABIERTO 6 mm
AREA DE HELICE	LIBRE
ARRANCADOR	ACOPLAR

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE,  
COMPROBAR QUE LA PRESION DE ACEITE  
ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:**

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE  
MAGNETOS – AMBOS CORTADOS  
BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA  
LLAVE MAESTRA - CORTADA**

BOMBA DE COMBUSTIBLE	DESCONECTADA
----------------------	--------------



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

## **PUESTA EN MARCHA (MOTOR AHOGADO)**

LLAVE MAESTRA	CONECTADA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTADA
BEACON	CONECTADO
CONTROL DE MEZCLA	MARCHA LENTA/ CORTE
ACELERADOR	TODO ABIERTO
AREA DE HELICE	LIBRE
ARRANCADOR	ACOPLAR
CONTROL DE MEZCLA	RICA (CUANDO EL MOTOR ARRANQUE)
ACELERADOR	RETARDAR

**LUEGO DE QUE EL MOTOR ARRANQUE,  
COMPROBAR QUE LA PRESION DE ACEITE  
ASCIENDA, DE NO SER ASÍ:**

**MEZCLA – MARCHA LENTA/CORTE  
MAGNETOS – AMBOS CORTADOS  
BOMBA DE COMBUSTIBLE - CORTADA  
LLAVE MAESTRA - CORTADA**

BOMBA DE COMBUSTIBLE	DESCONECTADA
----------------------	--------------





AERoclUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

## **ANTES DEL DESPEGUE**

SELECTOR DE COMBUSTIBLE	TANQUE APROPIADO
INSTRUMENTOS DE VUELO	SET
PANEL ANUNCIADOR	COMPROBAR
EQUIPOS DE NAVEGACION & RADIOS	SET
FARO DE ATERRIZAJE	CONECTADO
INYECTOR	TRABADO
TRIM & RUDDER	PARA DESPEGUE
CONTROLES DE VUELO	LIBRES
FRENOS & CONTROL DE DIRECCION	COMPROBAR
MAGNETOS	MAX. CAIDA 175 RPM MAX. DIFER. 50 RPM
CALEFACCION AL CARBURADOR	COMPROBAR
INSTRUMENTOS DE MOTOR	ARCO VERDE
PRESION VACIO	4,8 - 5,1
TRANSPONDER	CONECTAR
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTAR
MEZCLA	RICA
FLAP	PARA DESPEGUE

	<p>AEROCLUB RIO GALLEGOS  ESCUELA DE VUELO  PA-A-28-161  <b>PROCEDIMIENTOS  NORMALES</b></p>
---	--

### **DESPEGUE NORMAL**

FLAPS	0°
ACELERADOR	TODO ABIERTO
ROTACION	55 – 60 KIAS
ASCENSO	79 KIAS
ACELERADOR (A 300 PIES AGL)	2400 RPM
BOMBA DE COMBUSTIBLE (A 500 PIES AGL)	DESCONECTADA
FARO DE ATERRIZAJE (A 500 PIES AGL)	DESCONECTADO

### **DESPEGUE DE CAMPO CORTO**

FLAPS	25° (2 <sup>ND</sup> PUNTO)
ACELERADOR	TODO ABIERTO
ROTACION	50 – 55 KIAS
ASCENSO	63 KIAS
FLAP	RETRAER
ASCENSO	79 KIAS
ACELERADOR	2400 RPM
BOMBA DE COMB. (A 500 PIES AGL)	DESCONECTADA
FARO DE ATERRIZAJE (A 500 PIES AGL)	DESCONECTADO



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

## **CRUCERO**

POTENCIA SET

---

MEZCLA SET

---

## **DESCENSO & APROXIMACIÓN**

CINTURONES & ARNESES AJUSTAR

---

SELECTOR DE TANQUE DE  
COMB. TANQUE  
APROPIADO

---

AIRE CALIENTE AL  
CARBURADOR A REQUERIMIENTO

---

## **ANTES DEL ATERRIZAJE**

AIRE CALIENTE L  
CARBURADOR COLOCADO

---

MEZCLA RICA

---

BOMBA DE COMBUSTIBLE CONECTADA

---

FARO DE ATERRIZAJE CONECTADO

---

FLAP A  
REQUERIMIENTO

---

AIRE CAL. AL CARBURADOR  
(300 PIES AGL) CORTADO

---



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
**PROCEDIMIENTOS  
NORMALES**

## **DESPUES DEL ATERRIZAJE (PISTA LIBERADA)**

FLAP	RETRAER
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CORTADA
TRANSPONDER	STBY

## **DETENCION DEL MOTOR & ESTACIONAMIENTO**

FRENO DE ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
EQUIPOS DE NAV & RADIO	APAGADOS
FARO DE ATERRIZAJE	APAGADO
LUCES DE NAV & PANEL	APAGADAS
MEZCLA	MARCHA LENTA - CORTE
MAGNETOS	CORTADOS
BEACON	APAGADO
LLAVE MAESTRA	CORTADA
CALZAS	COLOCADAS



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
LIMITACIONES

<b>V<sub>X</sub></b>	<b>63 KIAS</b>
<b>V<sub>Y</sub></b>	<b>79 KIAS</b>
<b>V<sub>A</sub> (1108 KG)</b>	<b>111 KIAS</b>
<b>V<sub>A</sub> ( 696 KG)</b>	<b>88 KIAS</b>
<b>V<sub>FE</sub></b>	<b>103 KIAS</b>
<b>V<sub>NO</sub></b>	<b>126 KIAS</b>
<b>V<sub>NE</sub></b>	<b>160 KIAS</b>
<b>GLIDE</b>	<b>73 KIAS</b>
<b>MAX. DEMONSTRATED CROSSWIND</b>	<b>17 KT</b>
<b>MAX. RAMP WEIGHT</b>	<b>1111 KG</b>
<b>MAX T.O.WEIGHT</b>	<b>1108 KG</b>
<b>MAX. WEIGHT BAGAGGE COMP.</b>	<b>90 KG</b>
<b>EMPTY WEIGHT</b>	<b>673 KG</b>
<b>USABLE FUEL</b>	<b>181 LTS</b>
<b>FUEL INDICATOR</b>	<b>68 LTS</b>
<b>OIL CAPACITY</b>	<b>8 QTS</b>



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161  
**LIMITACIONES**

## **PESO DE COMBUSTIBLE**

<b>LITROS</b>	<b>KILOS</b>
1	0,72
2	1,44
3	2,17
4	2,89
5	3,61
6	4,33
7	5,06
8	5,78
9	6,50
10	7,22